

PUERTO CORINTO

INSTALACIONES Y FACILIDADES PORTUARIAS

AREAS	AREAS m	USO
Bodegas de Transito 1y2	2 x 2,437.00m ² (117.6m x 50.4m)	MERCADERIA GENERAL
Bodega de Transito 3	2,437.00m ² (95.2m x 25.6m)	FRUTAS EN CAJAS
Patios	30,000.00m ²	CARGA GENERAL
Patio de Contenedores*	23,000.00m ²	CONTENEDORES

*El Patio de Contenedores está disponible para mercadería general que requiere espacio adicional.

Terminal Carga General: Muelle Marginal con 370 mts de longitud y un ancho de 22.5 m con estructura de concreto reforzado y con una profundidad de diseño de 12.70 m al N.M.M. Con dos atracaderos donde se realizan las operaciones de cargue y descargue de mercaderías en general y a granel. Puede acomodar dos embarcaciones de tamaño mediano, amarraje 1,300' aproximadamente. Posee dos bodegas para manejo de carga en tránsito, con un área total de 11,850.0 m². Un área de almacenamiento de patio al aire libre de aproximadamente 3.0 hectáreas. La forma de atraque de los buques puede ser de estribor o babor.

Este muelle de carga general cuenta con defensas de caucho para la protección del buque y el muelle y posee un calado máximo de 12.60 mts.

Terminal de Contenedores: Muelle Marginal de 240 mts construido con elementos prefabricados de concreto reforzado. Tiene una profundidad de diseño de 13.35 m al N.M.M. Incluye amarrete para un barco de segunda generación 244.0 m de eslora. Dispone 2.30 hectáreas de patio para almacenaje de contenedores y/o mercadería general con capacidad de almacenar un total de 1,500 TEUS y 3,000 TEUS en tránsito. La terminal cuenta con una grúa pórtico montada en riel con capacidad de 40 Ton, con spreader y 45.0 con gancho y 100' de alcance, los buques pueden atracar por ambas banda estribor o babor.

Con un equipo de manipulación para manejo de tipo frontal de contenedores de 20', 35' y 40'. El volumen de carga que ha sido manejada en los muelles de carga general y contenedores oscila entre 0.5 y 1.2 millones de toneladas por año.

Terminal Carga Liquida: Muelle Tipo Caballete (Duque de Alba) con una profundidad de diseño de 13.35 m al N.M.M., es un atracadero exclusivo para un solo buque tanquero con una capacidad máxima de 25,000 DTW. Dispone de un área de almacenamiento de 1.09 hectáreas para patio de tanques instalados y

propiedad de los usuarios. Al igual que los otros muelles tiene facilidades de atraque por cualquier banda, con un largo nominal de amarradero de 500 a 600 pies. La tubería para el cargue y descargue de productos líquidos son instalados y propiedad de los usuarios de la terminal.

Terminal Bananera: Muelle Duque de Alba que se utiliza como atracadero especializado para el embarque de productos embalados en cajas, especialmente banano. La profundidad de diseño es de 10.0 m. Está equipada de bandas transportadoras con cuatro cargadoras a las bodegas del buque. Dispone de un área de apoyo de 1.55 hectáreas que incluye una bodega de 2,500 m².

Bodegas y Patios: Actualmente el puerto cuenta con 80,000 m² de patios de almacenamiento abierto, de los cuales 23,000 m² corresponden al área de almacenamiento para contenedores, el resto es para el almacenamiento de carga general que no requiere de protección contra la intemperie.

Patio de Carga General: Con un área de almacenamiento de 16,344.0 m² para el uso exclusivo de mercadería general.

Patio de Contenedores: Para uso exclusivo de almacenamiento de contenedores posee un área de 23,000 m². Incluyendo vías de circulación. Con capacidad para 1,500 TEUS.

Patio de Mantenimiento Civil: Con un área de adoquinado de 6,556.52 metros cuadrados, utilizado por los talleres de mantenimiento para la ejecución de las diversas actividades y almacenamiento de vehículos en tránsito.

Faros: Un faro principal (El Cardón), que sirve de aproximación al puerto y una serie de faros y/o torres de enfilación / alineamiento (DIURNA / NOCTURNA).



✚ SIETE (7) FAROS:

FARO NO. 1 Y NO. 2:	Conocidos como Torres de Enfilación para demarcar el eje central del Canal Exterior.
FARO NO. 3 Y NO. 4:	Conocidos como Torres de Enfilación y sirven para demarcar el Primer Tramo del Canal Interior.
FARO NO. 5 Y NO. 6:	Conocidos como Torres de Enfilación y sirven para demarcar el Segundo Tramo del Canal Interior.
FARO "C":	Conocido como Faro El Cardón e indica la aproximación o cercanía al Puerto, visible desde el mar a unas 10 millas de distancia bajo condiciones climatológicas adecuadas. Su linterna es tipo rotatorio y su nivel es de +26.55 m. Sobre el nivel medio del mar.

✚ QUINCE (15) BOYAS, las cuales están distribuidas de la siguiente manera:

BOYA "C":	Boya Piloto, demarca el lugar de fondeo de los barcos.
BOYA NO. 8:	Boya de Advertencia: Banco de Arena (Sawyer Bank).
BOYAS NO. 1, 2, 3, 4, 5 Y 6:	Demarcan el Canal Exterior.
BOYAS NS. 7, 9, 10 Y 12:	Demarcan el Canal Interior.
BOYAS NO. 14, 16 Y 18:	Delimitan la Dársenas de Maniobras.

Boyas Delimitadoras: Del sistema IALA "B" colocadas y enumeradas a lo largo y ancho del canal de navegación exterior e interior, incluyendo las dársenas de maniobra de los atracaderos #2 - #3 - #4 - #5.

Boya "C" Boya Piloto: Utilizada como punto de recalada y para indicar referencias de fondeo.

DGPS: Por gestiones directas de La Comisión Centroamérica de Transporte Marítimo COCATRAM y de organismos tales como US-AID – US DOT, el equipo fue instalado como ayuda a la navegación durante el arribo, entrada y salida de los buques al puerto.

Edificios

El puerto cuenta con los siguientes:

- Un edificio administrativo de seis plantas para el personal administrativo, con un área total de 1306.20 m².
- Un edificio de una planta conocido como sala de eventos "JOSE SHENDEL", con un área de 801.36 m².

- Un edificio para talleres electromecánicos y archivos, con un área de 2171.58 m².
- Almacén General con un área de 820. m², para uso exclusivo del puerto de donde se suministran todos los materiales y equipos que se requieren para el mantenimiento y operatividad del puerto.
- Un área localizada en la planta alta del edificio de aduana para el personal operativo del puerto.
- Galerones para el personal de mantenimiento del puerto, casetas de vigilancia y galerones para parqueo y almacenamiento de sus equipos.

Tanques de Agua Potable

Tres tanques, con capacidad de almacenamiento cada uno de 5,000, 15,000 y 50,000 glns, conectados a la red que abastece a la ciudad. Los tanques de 15,000 glns y 50.000 glns se encuentran ubicados sobre torres. El tanque de 15,000 glns. abastece directamente el sistema contra incendio (Sprinklers) de las bodegas de tránsito N^o 1 y N^o 2, los otros tanques (5,000 y 50,000) son utilizados para el abastecimiento de agua potable a los diversos sectores de la empresa y a los buques que lo solicitan.

Plantas e Instalaciones Eléctricas

En caso de fallar el fluido eléctrico que abastece a la ciudad y al puerto, se cuenta con plantas e instalaciones eléctricas para abastecer de energía al recinto portuario.

Bombas contra Incendio

Dos (2) bombas contra incendios, utilizadas para hacer llegar agua a los diferentes hidrantes que alimentan la red del sistema contra incendio con agua salada. Ambas bombas se ubican en los extremos norte y sur del recinto portuario.

EQUIPOS PORTUARIOS

EQUIPOS DE MANIPULACIÓN	CANTIDAD	CAPACIDAD
Trailers	8	10 Tons
Trailers	6	12 Tons
Tractores de Oruga	2	80 H.P.
Rastras para Contenedores	9	40 H.P.
Grúa contenedores	1	45 Tons
Cargador frontal	2	70,000 lbs.
Cargador frontal	2	63,200 lbs.
Clamshells	4	1.8 Tons.
Tolvas	3	17.5 M ²

Grúa de Contenedores (Pórtica) de 45 Ton., con capacidad de mover 25 contenedores por hora.



Equipo para manejo de Contenedores en patio

4 Reach Stacker o cargadores frontales. 2 de ellas adquiridas recientemente vía financiamiento bancario.



Equipo para Transferencia (cabezales y rastras). En el paquete de financiamiento obtenido, se incluyeron 3 cabezales y 3 rastras nuevas. Además mediante gestión con una autoridad portuaria amiga se obtuvieron 4 rastras nuevas a precio simbólico.

Equipo para manejo Carga a Granel (tolvas, clamshell, etc.)



Equipos Marítimos: Dos remolcadores con capacidad de Bollard Pull de 30 toneladas cada uno, para atención de seguridad de las naves que arriban al puerto y/o movimientos que se realizan en los diferentes atracaderos. Una lancha de estudios hidrográficos para el monitoreo morfológico de los canales y costas adenaños al puerto, además de una lancha piloto para las albores de practicaje.



SERVICIOS PORTUARIOS

SERVICIO A LOS BUQUES	SERVICIO A LA CARGA	SERVICIOS ESPECIALES
<ul style="list-style-type: none"> 🚢 Practicaje 🚢 Amarre y Desamarre 🚢 Estadía 	<ul style="list-style-type: none"> 🚢 Derecho de Puerto 🚢 Almacenaje 🚢 Muellaje 	<ul style="list-style-type: none"> 🚢 Alquiler Equipos 🚢 Alquiler Aparejos 🚢 Servc. De Bascula











A los Buques: Este servicio empieza desde la recalada del buque en la boya de Estación Piloto, donde lo espera el práctico de navegación, quien es trasladado

por la lancha de pilotos, la que zarpa del muelle junto con las autoridades de Cuarentena Marítima para la inspección ocular fitosanitaria.

Se procede al tránsito por el canal exterior y por el canal interior, los cuales están debidamente delimitados por un sistema de señalización y balizamiento, con la asistencia del remolcador hasta su dársena de atraque, previamente asignada. Luego se realiza la visita oficial de las autoridades del puerto, y al concluir, se da inicio a las operaciones de carga/descarga de productos y/o mercaderías.

A la Carga: Según la naturaleza del producto o mercaderías, se planifica el equipo de aparejo (clamshell, tolvas y otros), equipo portuario y las áreas de almacenaje para: vehículos, contenedores de propósito general, refrigerado e iso tanques. En el caso de carga líquida el receptor/embarcador del producto instala las mangueras y prepara las condiciones para el almacenaje del mismo en su respectivo plantel o en cisternas. Actualmente el puerto cuenta con la Unidad de Seguridad y Ambiente, que garantiza el debido manejo de la carga, así como su integridad y custodia dentro del recinto portuario.

LINEAS NAVIERAS

-  J.L GRIFFITH
-  MARUBA
-  CHINA SHIPPING
-  CMA CGM
-  ANAKOSTA, S.A
-  MAERSK
-  ADNAVI
-  APL
-  NYK LOGISTICS
-  E. PALAZIO & CO, LTD